

澳大利亚水域航行船舶安全提示

CCS 澳大利亚办事处，2026 年第 001 期，总第 102 期

关于海员登岸休假（Shore Leave）权利保障及澳洲 PSC 关注要点的提示

目的

本文根据澳大利亚海事安全局（AMSA）发布的[《2024/07 MARINE NOTICE: Access to shore leave for seafarers》](#)，结合实际案例，进行总结分析，并给出技术提示。

一、背景与近期趋势

近期，澳洲港口有船舶因船方对海员下地/登岸休假设置时间窗或其他限制引发船员投诉。经澳大利亚海事安全局（AMSA）PSC调查，已出现以“体系性限制/变相拒绝海员登岸休假”为主要内容的MLC相关缺陷案例：例如某轮被认定公司实施了全船队统一的下地（shore leave）政策，仅允许在某时间段内下地，导致相当比例船员无法获得合理登岸休假，被PSC作为缺陷记录并要求纠正。

同时，据了解，AMSA PSC检查官在登轮访谈中也会直接询问船员是否被允许下地、是否存在限制、限制原因及是否能使用岸基海员福利设施等问题。

二、法规依据与AMSA立场

AMSA于2024年07月发布《Access to shore leave for seafarers》Marine Notice，重申如下关键要求与执法预期：

1. MLC 2006的明确要求

海员应获得登岸休假，以有益于其健康与福祉，并与其岗位的运行要求相一致。

2. 澳洲国内法承接

上述要求已在澳洲国内法体系中实施，包括《Navigation Act 2012》

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持

及《Marine Order 11 – Living and working conditions on vessels》。

3. 公司责任与风险导向

AMSA强调公司对海员健康、安全与福祉负有责任；登岸休假与访问岸基福利设施对身心健康和疲劳风险控制具有重要意义。

4. 不得以经济因素作为拒绝登岸的依据

AMSA提醒：决定是否批准下地，不应基于经济/成本影响。

5. PSC可能采取行动

当存在明确理由相信船舶未遵守MLC关于下地要求时，AMSA PSC官员可能采取行动。

6. 若岸方机构告知“不能下地”，应向AMSA反馈

如公司被澳洲岸方机构告知“下地不可行”，应将该信息提供给AMSA，以便其作为主管机关调查核实。

7. 传染病等风险并非拒绝船员下地申请的理由

AMSA认可存在无法完全消除的传染病风险，但强调可采取“适当且可接受的控制措施”，以安全方式允许海员下地。

三、PSC缺陷案例

在某个缺陷案例中，PSCO将以下情形作为缺陷描述核心逻辑：

- 公司实施了全船队统一下地政策；
- 将下地限制在固定时间段内；
- 该限制导致相当比例船员被系统性拒绝/无法获得下地；
- 采取措施：Refer to Flag（MLC主管机关），并要求公司在离港前提交并落实纠正措施，达到AMSA满意。

四、对公司/船东/船舶的合规建议

为降低在澳洲靠港期间触发MLC缺陷的风险，建议公司与船舶从三方面优化：

1. 制度层面：

- 不建议在公司层面形成“仅允许某固定时间段下地”“除非特殊批准否则不允许下地”等刚性条款。

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持

- 如需考虑作业/安保/移民/码头要求，可采用风险评估 + 分批安排方式（例如按值班/作业风险将船员分批上岸、设置集合点与返回时间、确保关键岗位覆盖），而不是“系统性拒绝”；
- 不要以“船上提供娱乐设施/网络”等作为长期或普遍拒绝下地的替代理由。

2. 风险评估：

结合AMSA表述，建议公司建立：

- 舷梯与登离船安全：照明、救生圈/救生衣、引航梯/舷梯布置合规、值守安排；
- 保安与人员管理：ISPS要求下的登离船登记、访客证、酒精与违禁品管理、集合点与返回确认；
- 传染病控制：个人卫生提示、必要时提供口罩/消毒用品、出现症状人员的上岸安排与报告链；
- 交通安排：与代理/海员中心确认接送方式、时刻表与集合要求。

3. 记录与举证：

建议形成并留存：

- 下地申请/批准/拒绝记录（含原因：作业、值班、码头限制、移民原因等）；
- 若岸方/港方限制导致无法下地：保留港方/码头/代理书面通知；
- 船员访谈可核实的信息：船上告示、福利设施信息、海员中心联络方式、交通时刻表、组织安排等；（参考本文附件一，“黑德兰港海员中心手册”）

五、结语

AMSA已明确：下地是MLC要求的重要组成部分，PSC会在访谈与记录核查中重点关注。建议公司和船舶制定可执行且相对灵活的下地安排机制，避免体系性限制而引发投诉与缺陷。

参考资料：

1. [AMSA Marine Notice \(2024/07\) : Access to shore leave for seafarers](#)
2. 附件一：Port Hedland Seafarers Centre: Seafarers shore leave Brochure (2024.11 v2)



CCS 澳大利亚办事处
2026 年 3 月 16 日

声明：

1. 目的是协助船公司及时了解 AMSA 检查要求，更加准确地遵守澳大利亚水域的相关规定
2. 详细资料可访问 AMSA 网站 www.amsa.gov.au，CCS 网站 www.ccs.org.cn
3. 本文内容不替代 CCS 规范、相关公约、AMSA 及其他主管机关的任何规定

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持